

# CARACTÉRISTIQUES

| MOTORISATIONS                     | TDV6            | TDV8            | V8 Essence                     | V8 Supercharged                |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Cylindrée (cm³)                   | 2 720           | 3 630           | 4 394                          | 4 197                          |
| Nbre de cylindres                 | 6 en V          | 8 en V          | 8 en V                         | 8 en V                         |
| Position                          | Longitudinale   | Longitudinale   | Longitudinale                  | Longitudinale                  |
| Alésage (mm)                      | 81              | 81              | 88                             | 86                             |
| Course (mm)                       | 88              | 88              | 90,3                           | 90,3                           |
| Taux de compression               | 18,0:1          | 17,3:1          | 10,5:1                         | 10,0:1                         |
| Matière de la culasse             | Aluminium       | Aluminium       | Aluminium                      | Aluminium                      |
| Matière du bloc moteur            | Graphite        | Graphite        | Aluminium                      | Aluminium                      |
| Système d'allumage                | Siemens PCR 2.4 | Siemens PCR 2.4 | Denso pan PAG EMS Génération 1 | Denso pan PAG EMS Génération 1 |
| Nombre de soupapes par cylindre 4 |                 | 4               | 4                              | 4                              |
| Nbre de soupapes                  | 24              | 32              | 32                             | 32                             |
| Puissance maxi. Ch. / tr/min      | 140/4 000       | 200/4 000       | 220/5 500                      | 287/5 750                      |
| Couple maxi. Nm / tr/min          | 440/1 900       | 640/2 000       | 425/4 000                      | 550/3 500                      |

## TRANSMISSION

| Type de transmission   | Automatique | Automatique | Automatique | Automatique |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 6 <sup>ème</sup>   | 0,691       | 0,691       | 0,691       | 0,691       |
| 5 <sup>ème</sup>   | 0,867       | 0,867       | 0,867       | 0,867       |
| 4 <sup>ème</sup>   | 1,143       | 1,143       | 1,143       | 1,143       |
| 3 <sup>ème</sup>   | 1,521       | 1,521       | 1,521       | 1,521       |
| 2 <sup>ème</sup>   | 2,340       | 2,340       | 2,340       | 2,340       |
| 1 <sup>ère</sup>   | 4,171       | 4,171       | 4,171       | 4,171       |
| Marche arrière   | 3,403       | 3,403       | 3,403       | 3,403       |
| Rapport de réduction final   | 3,540       | 3,540       | 3,730       | 3,540       |
| Rapport sup. de la boîte de transfert  | 1/1         | 1/1         | 1/1         | 1/1         |
| Rapport inf. de la boîte de transfert  | 2,93/1      | 2,93/1      | 2,93/1      | 2,93/1      |
| Vitesse maximum de changement de boîte de vitesses (gamme longue vers gamme courte) (km/h) | 40          | 40          | 40          | 40          |
| maximum de changement de boîte de vitesses (gamme courte vers gamme longue) (km/h)         | 60          | 60          | 60          | 60          |

| MOTORISATIONS                              | TDV6   | TDV8  | V8 Essence | V8 Supercharged |
|--|--|-------|------------|-----------------|
| Type                                       | Avec assistance variable en fonction de la vitesse |       |            |                 |
| Tours de volant de butée à butée           | 3,1  | 3,1   | 3,1        | 3,1             |
| Diamètre de braquage (trottoir à trottoir) | 11,6m  | 11,6m | 11,6m      | 11,6m           |
| Diamètre de braquage (mur à mur)           | 11,9m  | 11,9m | 11,9m      | 11,9m           |

## FREINS

|                                |                  |                  |                  |                  |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Dimensions freins avant (mm)   | 317              | 360              | 337              | 360              |
| Type                           | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Dimensions freins arrière (mm) | 325              | 350              | 350              | 350              |
| Type                           | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Frein de parking               | Duo Servo        | Duo Servo        | Duo Servo        | Duo Servo        |
| Système ABS                    | Bosch 8          | Bosch 8          | Bosch 8          | Bosch 8          |

## SÉCURITÉ

|  | TDV6 S | TDV6 SE | TDV6 HSE | TDV8 SE | TDV8 HSE | 4.4 V8 SE | 4.4 V8 HSE | 4.2 V8 S/C |
|--|--------|---------|----------|---------|----------|-----------|------------|------------|
| Airbags de tête conducteur et passager avant   | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Airbags latéraux conducteur et passager avant  | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Airbags de grandes dimensions conducteur et passager avant   | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Airbags de tête passagers aux places arrière latérales   | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Frein de parking électrique  | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Contrôle de freinage d'urgence (EBA)   | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Alarme périmétrique  | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Anti-démarrage moteur électronique   | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Fermeture centralisée et verrouillage automatique des portes   | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Système de freinage ABS (système de freinage anti-blocage) tout terrain à quatre canaux avec freins à disques ventilés | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Contrôle dynamique de stabilité (DSC)  | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Feu stop central surélevé  | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |
| Contrôle actif du roulis (ARM)   | ■      | ■       | ■        | ■       | ■        | ■         | ■          | ■          |

■ Série