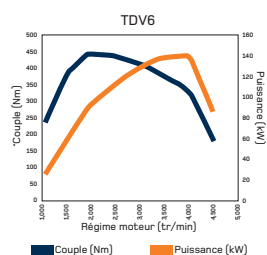


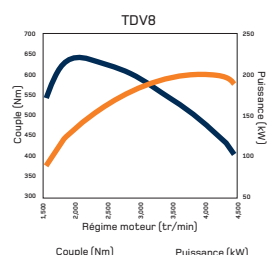
“Je n’ai jamais rien ressenti de pareil, la puissance tout terrain de ces 4 moteurs est exceptionnelle.” Le Range Rover Sport propose désormais 4 motorisations haut de gamme. Le V8 essence 4,2 litres Supercharged*, le V8 essence atmosphérique 4,4 litres et le V6 diesel 2,7 litres sont rejoints par un nouveau moteur V8 diesel 3,6 litres impressionnant. Sur route ou en tout terrain, les 4 moteurs offrent puissance, raffinement et couple nécessaires pour des performances hors normes quelque soit le terrain, et pour une conduite sans effort aussi bien sur autoroute que dans le désert. Et cela tout en transportant 5 adultes et leurs bagages dans un confort ultime.

MOTEUR ET TRANSMISSION	TDV6 S	TDV6 SE	TDV6 HSE	TDV8 SE	TDV8 HSE	4.4 V8 SE	4.4 V8 HSE	4.2 V8 S/C
4 roues motrices en permanence	■	■	■	■	■	■	■	■
Boîte de vitesse automatique séquentielle à 6 rapports CommandShift™	■	■	■	■	■	■	■	■
2,7 litres diesel TDV6	■	■	■	–	–	–	–	–
3,6 litres diesel TDV8	–	–	–	■	■	–	–	–
4,4 litres essence V8 atmosphérique	–	–	–	–	–	■	■	–
4,2 litres essence V8 suralimenté	–	–	–	–	–	–	–	■
Contrôle d'adhérence en descente (HDC)	■	■	■	■	■	■	■	■
Suspension à 4 roues indépendantes	■	■	■	■	■	■	■	■
Blocage de différentiel arrière électronique	□	□	□	□	□	□	□	□

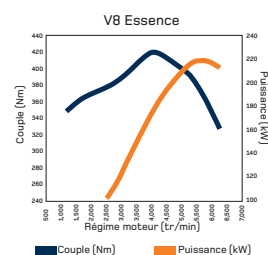
■ Série □ Option – Non disponible



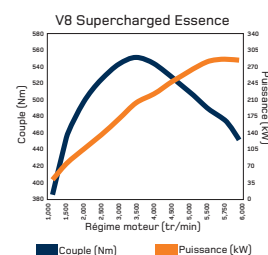
Couple max. (Nm) 440 Nm
Régime max. (tr/min) 1 900 tr/min
Puissance max. (kW) 140 kW (190 Ch)
Régime max. (tr/min) 4 000 tr/min



Couple max. (Nm) 640 Nm
Régime max. (tr/min) 2 000 tr/min
Puissance max. (kW) 200 kW (271 Ch)
Régime max. (tr/min) 4 000 tr/min



Couple max. (Nm) 425 Nm
Régime max. (tr/min) 4 000 tr/min
Puissance max. (kW) 200 kW (299 Ch)
Régime max. (tr/min) 5 500 tr/min



Couple max. (Nm) 550 Nm
Régime max. (tr/min) 3 500 tr/min
Puissance max. (kW) 287 kW (390 Ch)
Régime max. (tr/min) 5 750 tr/min

* Suralimenté