

Il y a quatre très forte raisons qui explique pourquoi le Range Rover Sport est l'un des SUV les plus performant. Il offre quatre moteurs parmi les plus puissants au monde.

Type	V8 essence supercharged
Puissance max.(DIN)	287 kW (390 ch.) à 5 750 tr/min
Couple max.	550 Nm à 3 500 tr/min
Caractéristiques moteur	V8 essence supercharged. Le bloc moteur et la culasse sont en aluminium. L'architecture du carter d'huile et du système de lubrification permettent un fonctionnement optimal dans des pentes ou des dévers extrêmes. 32 soupapes avec quadruple arbre à cames et compresseur de suralimentation opérant sous une pression maximale de 80 kPa (0,8 Bar). Système de gestion du moteur basé sur le couple et conçu pour s'adapter à toutes les vitesses sur route ou en tout-terrain. Accélérateur à gestion électronique et injecteurs de carburant multi-buses. Pot d'échappement catalytique, fonctionnement à l'essence sans plomb uniquement. Alésage de 86mm, course de 90mm. Cylindrée de 4 197 cm ³ . Taux de compression : 10,0:1.
Type	V8 essence
Puissance max. (DIN)	220 kW (299 ch.) à 5 500 tr/min
Couple max.	425 Nm à 4 000 tr/min
Caractéristiques moteur	V8 essence à taux de compression élevé. Le bloc moteur et la culasse sont en aluminium. L'architecture du carter d'huile et du système de lubrification permettent un fonctionnement optimal dans des pentes ou des dévers extrêmes. 32 soupapes avec quadruple arbre à cames et calage variable de la distribution. Système de gestion du moteur basé sur le couple et conçu pour s'adapter à toutes les vitesses sur route ou en tout-terrain. Accélérateur à gestion électronique et injecteurs de carburant multi-buses. Pot d'échappement catalytique, fonctionnement à l'essence sans plomb uniquement. Alésage de 88mm, course de 90mm. Cylindrée de 4 394 cm ³ . Taux de compression : 10,5:1.
Type	V8 diesel bi-Turbo
Puissance max.	(DIN) 200 kW (271 ch.) à 4 000 tr/min
Couple max.	640 Nm à 2 000 tr/min
Caractéristiques moteur	Moteur diesel en V à 90° et à 32 soupapes. Bloc moteur en fonte de graphite compact (pour réduire le niveau de bruit) et équipé d'une culasse en aluminium (pour une meilleure dissipation de la chaleur). Injection du carburant sous une pression de 1 700 Bars avec deux turbocompresseurs à géométrie variable. Le calage variable des soupapes d'admission permet d'obtenir un extrême raffinement associé à une puissance élevée et une consommation réduite. Les technologies avancées du TDV8 lui permettent de dépasser de 20 % les valeurs imposées par la norme EU4 sur les émissions. Alésage de 81mm, course de 88mm. Cylindrée de 3 630 cm ³ . Taux de compression : 17,3:1.
Type	V6 diesel
Puissance max. (DIN)	140 kW (190 ch.) à 4 000 tr/min
Couple max.	440 Nm à 1 900 tr/min
Caractéristiques moteur	Moteur diesel en V à 90° et à 24 soupapes. Bloc moteur en fonte de graphite compact (pour réduire le niveau de bruit) et équipé d'une culasse en aluminium (pour une meilleure dissipation de la chaleur). Injection du carburant sous une pression de 1 700 Bars avec un turbocompresseurs à géométrie variable. Le calage variable des soupapes d'admission permettant d'obtenir une puissance élevée et une consommation réduite. Les technologies avancées du TDV8 lui permettent de dépasser de 20 % les valeurs imposées par la norme EU4 sur les émissions. Alésage de 81mm, course de 88mm. Cylindrée de 2 720 cc. Taux de compression : 18,0:1.

