

PERFORMANCES ET POIDS

POIDS (KG)	V8 Supercharged*	V8	TDV8
Poids à vide (norme EU)*	2 680	2 592	2 710
Poids total autorisé en charge (PTAC)	3 100	3 100	3 200
Max. sur essieu avant	1 530	1 530	1 530
Max. sur essieu arrière	1 850	1 850	1 850
Max. sur le toit (incluant le porte-bagages)	100	100	100

* Inclus les fluides, outillages, roue de secours et un conducteur de 75 kg.

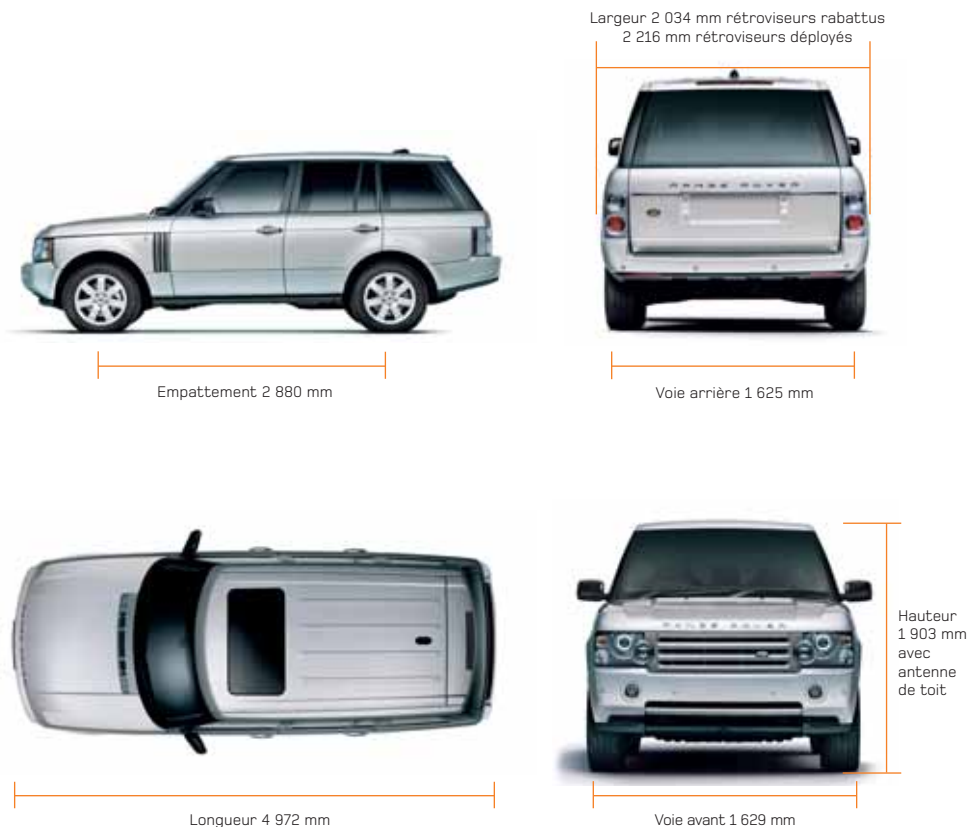
REMORQUAGE (KG) (avec le crochet d'attelage en option)

Remorque non freinée	750	750	750
Remorque freinée	3 500	3 500	3 500

CONSUMMATION* & PERFORMANCES	V8 Supercharged*	V8	TDV8
Cycle urbain l/100 km	22,4 (12,6)	21,2 (13,4)	14,4 (19,6)
Cycle extra urbain l/100 km	12,2 (23,1)	11,4 (24,9)	9,2 (31,2)
Cycle mixte l/100 km	16,0 (17,7)	14,9 (18,9)	11,3 (25,1)
Émissions de CO2 (g/km)	376	352	299
Vitesse maximale km/h	210 (130)	200 (124)	200 (124)
0-100 km/h	7,5	8,7	9,2

*Données constructeur relevées selon les nouvelles directives gouvernementales.

Valeurs relatives à la consommation de carburant : ces valeurs sont données à titre purement indicatif et ne constituent en aucune manière une garantie directe ou implicite. Les véhicules produits n'étant pas soumis à des essais de consommation individuels, des différences de consommation entre deux exemplaires différents d'un même modèle peuvent exister. De plus, les véhicules peuvent avoir subi des modifications particulières. Les chiffres de consommation peuvent différer d'un véhicule à l'autre selon le style de conduite, les conditions de circulation, le kilométrage et le niveau d'entretien du véhicule. Capacité utile du réservoir de carburant : 104,5 litres. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 8 litres.



Grâce à sa nouvelle suspension pneumatique à gestion électronique, le Range Rover parvient à conserver son assiette même sur un terrain inégal, les suspensions indépendantes travaillant comme si elles étaient connectées par un essieu. La caisse du Range Rover s'abaisse pour faciliter l'accès à bord et la descente du véhicule. En dépit de son impressionnante réserve de puissance et de ses capacités de franchissement hors pair, les manœuvres restent très aisées même dans les espaces exigus : cela est rendu possible par une direction assistée asservie à la vitesse et dotée d'une crémaillère ou encore par des systèmes tels que les détecteurs d'obstacle. Avec une capacité de chargement de 2 091 litres, le Range Rover fait une fois de plus la preuve de l'étendue de ses capacités. L'autonomie du modèle TDV8 (sur la base de la capacité utile du réservoir et de la consommation en cycle mixte) permet de couvrir plus de 900 km. Le modèle Supercharged* peut pour sa part abattre le 0 à 100 km/h en 7,5 secondes seulement. Les performances et la consommation sont améliorées par l'utilisation intensive de pièces en aluminium, comme le capot, les surfaces extérieures et les structures de portes, les roues, les boîtiers de transmission ou encore les ailes avant.

*Suralimenté