

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### MOTEUR

Type  
Puissance max. (DIN)  
Couple max.  
Caractéristiques moteur

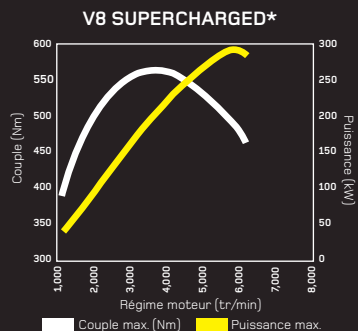
4,2L V8 Supercharged\*  
291 kW (395 ch CE) à 5 750 tr/min  
560 Nm à 3 500 tr/min  
V8 Essence suralimenté. Le bloc moteur et la culasse sont en aluminium. L'architecture du carter d'huile et du système de lubrification permettent un fonctionnement optimal dans des pentes ou des dévers extrêmes. 32 soupapes avec quadruple arbre à cames et compresseur de suralimentation opérant sous une pression maximale de 80 kPa (0,8 bar). Système de gestion du moteur basé sur le couple et conçu pour s'adapter à toutes les vitesses sur route ou en tout-terrain. Accélérateur à gestion électronique et injecteurs de carburant multi-buses.  
Pot d'échappement catalytique, fonctionnement à l'essence sans plomb uniquement. Alésage de 86 mm, course de 90,3 mm. Cylindrée de 4.197 cc.  
Taux de compression : 9,1 / 1.

Type  
Puissance max. (DIN)  
Couple max.  
Caractéristiques moteur

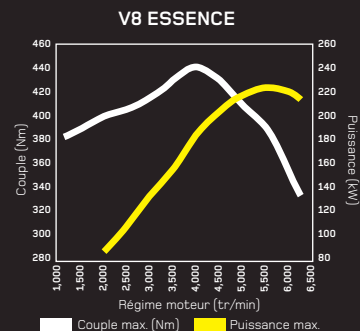
4,4L V8  
225 kW (306 ch CE) à 5 750 tr/min  
440 Nm à 4 000 tr/min  
V8 Essence à taux de compression élevé. Le bloc moteur et la culasse sont en aluminium. L'architecture du carter d'huile et du système de lubrification permettent un fonctionnement optimal dans des pentes ou des dévers extrêmes. 32 soupapes avec quadruple arbre à cames et calage variable de la distribution. Système de gestion du moteur basé sur le couple et conçu pour s'adapter à toutes les vitesses sur route ou en tout-terrain. Accélérateur à gestion électronique et injecteurs de carburant multi-buses.  
Pot d'échappement catalytique, fonctionnement à l'essence sans plomb uniquement. Alésage de 88 mm, course de 90,3 mm. Cylindrée de 4.394 cc.  
Taux de compression : 10,5 / 1.

Type  
Max Power (DIN net)  
Max Torque  
Caractéristiques moteur

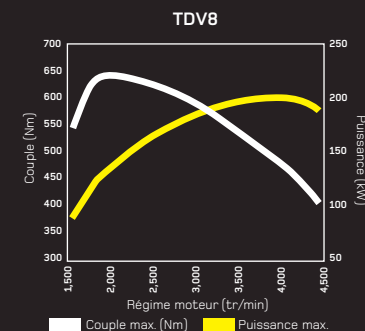
TDV8  
200 kW (271 ch CE) à 4 000 tr/min  
640 Nm à 2 000 tr/min  
Moteur diesel en V à 90° et à 32 soupapes. Bloc moteur en fonte de graphite compact (pour réduire le niveau de bruit) et équipé d'une culasse en aluminium (pour une meilleure dissipation de la chaleur). Injection du carburant sous une pression de 1 700 bars avec deux turbocompresseurs à géométrie variable. Le calage variable des soupapes d'admission permet d'obtenir un extrême raffinement associé à une puissance élevée et une consommation réduite. Les technologies avancées du TDV8 lui permettent de dépasser de 20% les valeurs imposées par la norme EU4 sur les émissions. Alésage de 81 mm, course de 88 mm. Cylindrée de 3 630 cc. Taux de compression : 17,3 / 1.



560Nm/3 500 tr/min 291kW (395 Ch) 5 750 tr/min



440Nm/4 000 tr/min 225kW (306 Ch) 5 750 tr/min



640Nm/2 000 tr/min 200kW (271 Ch) 4 000 tr/min

### MOTEUR

	V8 SUPERCHARGED*	V8 ESSENCE	TDV8
Cylindrée [cm <sup>3</sup> ]	4 197	4 394	3 630
Configuration et nombre de cylindres	8 cylindres en V	8 cylindres en V	8 cylindres en V
Alésage [mm]	86	88	81
Course [mm]	90,3	90,3	88
Taux de compression	9,1:1	10,5:1	17,3:1
Matière de la culasse	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Matière du bloc moteur	Fonte de graphite	Fonte de graphite	Fonte de graphite
Système d'allumage	Denso PAN PAG EMS Génération 1	Denso PAN PAG EMS Génération 1	Denso PAN PAG EMS Génération 1
Nbre de soupapes	32	32	32
Puissance maxi.	291kW (395 Ch) 5 750 tr/min	225kW (306 Ch) 5 750 tr/min	200kW (271 Ch) 4 000 tr/min
Couple maxi.	560 Nm à 3 500 tr/min	440 Nm à 4 000 tr/min	640 Nm à 2 000 tr/min

### TRANSMISSION

Type de transmission	Automatique 6 rapports	Automatique 6 rapports	Automatique 6 rapports
6 <sup>ème</sup>	0,691	0,691	0,691
5 <sup>ème</sup>	0,867	0,867	0,867
4 <sup>ème</sup>	1,143	1,143	1,143
3 <sup>ème</sup>	1,521	1,521	1,521
2 <sup>ème</sup>	2,34	2,34	2,34
1 <sup>ère</sup>	4,171	4,171	4,171
Marche arrière	3,403	3,403	3,403
Rapport de réduction final	3,73	3,73	3,54
Rapport sup. de la boîte de transfert	1,1	1,1	1,1
Rapport inf. de la boîte de transfert	2,93	2,93	2,93
Vitesse maximum de changement de boîte de vitesses (gamme longue vers gamme courte) [km/h]	40	40	40
Vitesse maximum de changement de boîte de vitesses (gamme courte vers gamme longue) [km/h]	60	60	60

\* : Suralimenté