

TRANSMISSION

	i6 Automatique	TD4 Manuelle	TD4 Automatique*
Type de transmission			
Rapports de vitesse	Automatique 6 rapports	Manuelle 6 rapports	Automatique 6 rapports
1re	4,148	3,750	4,148
2nde	2,370	1,905	2,370
3e	1,556	1,182	1,556
4e	1,155	0,838	1,155
5e	0,859	0,652	0,859
6e	0,686	0,540	0,686
Marche arrière	3,394	3,436	3,394
Rapport de pont	3,750	4,533	3,329

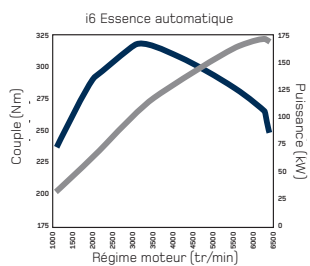
VITESSE MAXIMALE EN FONCTION DES RAPPORTS (KM/H)

automatique en mode « D », sans CommandShift™ ou sélection du mode « Sport »

	i6 Automatique	TD4 Manuelle	TD4 Automatique*
1re	56	41	42
2nde	99	80	73
3e	149	125	110
4e	200	172	149
5e	200	181	175
6e	184	181	175

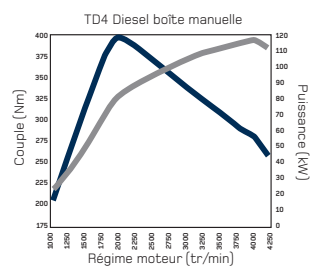
FREINS

	i6 Automatique	TD4 Manuelle	TD4 Automatique*
Avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Dimensions freins avant (mm)	316	300	300
Arrière	Disques ventilés	Disques	Disques
Dimensions freins arrière (mm)	302	302	302
Frein de stationnement	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo
Dimensions (mm)	185	185	185



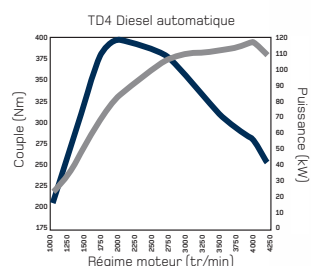
■ Couple (Nm) ■ Puissance (kW)

Couple Max (Nm) Puissance Max (kW)
317 Nm/3 200 tr/min 171 kW/6 300 tr/min



■ Couple (Nm) ■ Puissance (kW)

Couple Max (Nm) Puissance Max (kW)
400 Nm/2 000 tr/min 118 kW/4 000 tr/min



■ Couple (Nm) ■ Puissance (kW)

Couple Max (Nm) Puissance Max (kW)
400 Nm/2 000 tr/min 118 kW/4 000 tr/min

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

i6 Automatique

Un six cylindres en ligne de 3,2 litres qui fait appel à des technologies sophistiquées comme le changement de Profil de came (Cam Progile Steering) et le calage variable de la distribution (Variable Valve Timing), pour plus de puissance, une meilleure répartition du couple et une plus grande efficacité. Alésage 84mm. Course 96mm. Cylindrée 3 192 cm³. Taux de compression 10,8,1.

TD4 Manuel et Automatique*

Le quatre cylindres TD4 turbo-diesel de 2,2 litres utilise la dernière génération de technologie diesel à rampe commune, qui réduit la consommation en augmentant le raffinement, alors que son turbo à géométrie variable (Variable Nozzle) garantit un couple exceptionnel. Alésage 85mm. Course 96mm. Cylindrée 2 179 cm³. Taux de compression 16,5,1.

Moteur	i6 Automatique	TD4 Manuelle	TD4 Automatique*
Location	Transversale	Transversale	Transversale
Cylindrée (cc)	3 192	2 179	2 179
Nbre de Cylindres	6	4	4
Cylindres	En ligne	En ligne	En ligne
Alésage (mm)	84	85	85
Course (mm)	96	96	96
Taux de compression	10,8	16,5	16,5
Matière de la culasse	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Matière du bloc moteur	Aluminium	Fonte à double parois	Fonte à double parois
Nbre de soupapes	24	16	16
Puissance maximum	171 kW (232 Ch CE)/ 6 300 tr/min	118 kW (160 Ch CE)/ 4 000 tr/min	118 kW (160 Ch CE)/ 4 000 tr/min
Couple maximum	317 Nm/3 200 tr/min	400 Nm/2 000 tr/min	400 Nm/2 000 tr/min

*Diesel Automatique disponible au printemps 2007



*Disponible printemps 2007

Les courbes et les chiffres relatifs à la motorisation diesel ne prennent pas en compte le filtre à particule.