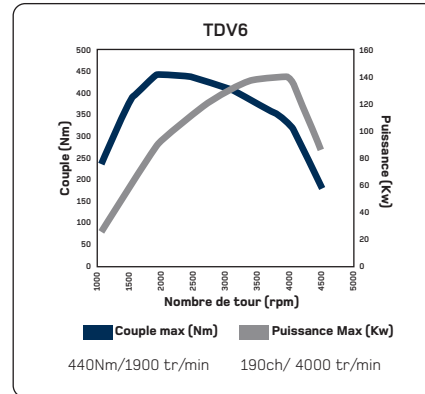
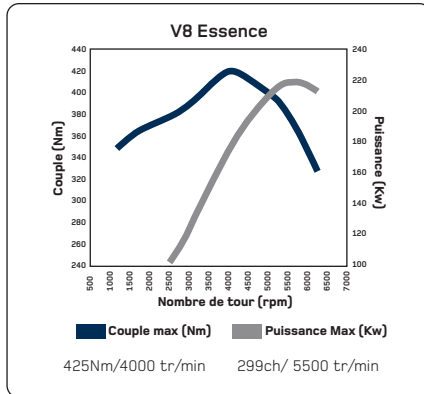


MOTORISATIONS & TRANSMISSIONS



SECURITE PASSIVE & ACTIVE

	TDV6 S	TDV6 SE	TDV6 HSE	V8 HSE
ABS tout-terrain à quatre canaux (Système d'anti-blocage des freins) avec disques ventilés sur les quatre roues	■	■	■	■
Assistance au freinage d'urgence (EBA)	■	■	■	■
Feu de freinage arrière monté en haut au centre	■	■	■	■
Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	■	■	■	■
Contrôle actif du roulis (ARM)	■	■	■	■
Frein de parking électrique (EPB)	■	■	■	■
Airbags frontaux et latéraux pour conducteur et passager avant	■	■	■	■
Airbags rideaux 1 ^{re} rangée et 2 ^{me} rangée	■	■	■	■
Airbags rideaux pour la 3 ^{me} rangée	□	□	□	□

DIRECTION

Description	TDV6	V8
Type	Crémaillère assistée	Crémaillère assistée
Volant : standard d'ajustement de la hauteur	Nombre de tours de butée à butée : 3.32	3.32
Diamètre de braquage (au sol)	Au sol : 11.45m De mur à mur : 11.8m	11.45m 11.8m

■ Standard □ Option – Non disponible

Sur le Discovery 3, le moteur V8 essence est exclusivement équipé de la transmission automatique ZF six vitesses. Sur les différentes versions du modèle TDV6, vous avez le choix entre une boîte manuelle et une boîte automatique, les deux à six vitesses.

La boîte ZF 6HP26 est l'une des transmissions automatiques les plus sophistiquées au monde. En plus de proposer un fonctionnement normal en mode automatique, cette boîte propose un mode 'sport' qui modifie l'étagement des changements de vitesse et la réponse de l'accélérateur. Il propose aussi le mode CommandShift™ qui permet au conducteur de contrôler totalement et manuellement ses changements de vitesses.