

# MOTORISATIONS & TRANSMISSIONS

## MOTORISATIONS & TRANSMISSIONS

	TDV6	V8 Essence
Boîte de transfert à deux vitesses	■	■
Différentiel central à contrôle électronique	■	■
Transmission permanente aux quatre roues	■	■
Boîte automatique 6 vitesses auto-adaptative dotée du système CommandShift™	□	■
Blocage de différentiel arrière	□	□

■ Standard □ Option

## RAPPORT DE TRANSMISSIONS

	TDV6 Manuel	TDV6 Auto	V8 Auto
<b>Type de transmission</b>	ZF S6-53	ZF HP26	ZF HP26
<b>Rapports de boîte</b>			
6 <sup>ème</sup>	0,835	0,691	0,691
5 <sup>ème</sup>	1	0,867	0,867
4 <sup>ème</sup>	1,26	1,143	1,143
3 <sup>ème</sup>	1,783	1,521	1,521
2 <sup>ème</sup>	2,804	2,34	2,34
1 <sup>ère</sup>	5,08	4,171	4,171
Marche arrière	4,725	3,403	3,403
Rapport final	3,07	3,54	3,54
<b>Vitesse maximum de changement de la gamme de rapports quand le véhicule est en mouvement (km/h)</b>			
De boîte longue à boîte courte	40	40	40
De boîte courte à boîte longue	60	60	60

## VITESSE MAXIMUM PAR RAPPORT

**(Boîte longue)** km/h – Boîte auto en position 'D', pas CommandShift™ ou Sport

	TDV6 Manuel	TDV6 Auto	V8 Auto
1 <sup>ère</sup>	42,71	36,99	46,22
2 <sup>ème</sup>	77,46	67,19	83,83
3 <sup>ème</sup>	121,64	105,5	131,78
4 <sup>ème</sup>	172,15	149,21	186,52
5 <sup>ème</sup>	180	180	195
6 <sup>ème</sup>	180	180	195

**(Boîte courte)** - Boîte auto en position 'D', pas CommandShift™ ou Sport

1 <sup>ère</sup>	14,58	12,63	15,78
2 <sup>ème</sup>	26,42	22,92	28,6
3 <sup>ème</sup>	41,55	35,98	44,94
4 <sup>ème</sup>	58,78	50,91	63,64
5 <sup>ème</sup>	74,02	64,17	80,2
6 <sup>ème</sup>	88,52	93	110,63

Cd (coefficient de traînée aérodynamique) 0,41 (0,40 avec pneus 235/70R17)

## FREINS

Description	TDV6	V8
Diamètre des freins avant (mm)	317	337
Type	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre des freins arrière (mm)	325	350
Type	Disques ventilés	Disques ventilés
Parking	Duo Servo	Duo Servo

Le nouveau TDV6 est doté de la technologie à rampe commune, avec de nombreux avantages en termes de performances, de consommation et d'émissions. Sa puissance maximum est de 190 ch CE (140 kW) à 4000 tr/min et le couple maximum est de 440 Nm à seulement 1900 tr/min.