

MOTEURS

Deux motorisations sont disponibles sur le Discovery 3:

Un puissant moteur V8 essence de 4,4L, et un moteur turbo diesel TDV6 de 2,7L qui atteint les tout dernières normes d'émissions EU4. Le V8 délivre une puissance impressionnante de 299 Ch CE avec un couple non moins impressionnant de 425 Nm à 4000 tr/min. Ce moteur est aussi réputé pour son efficacité thermique. Ceci réduit à la fois la consommation et la durée de mise en température, tout en améliorant les sensations de conduite. Quant au moteur TDV6, il développe une puissance de 190 Ch CE pour un couple de 440 Nm dès 1900 tr/min. Son bloc en fonte de graphite compacte lui confère une plus grande légèreté mais aussi une plus grande rigidité et solidité qu'un moteur en fonte traditionnelle. Il est également doté d'une alimentation à rampe commune et d'un turbo-compresseur à géométrie variable. Ces deux motorisations ont été étudiées de façon à être encore plus étanches à la poussière et à l'eau. Le Discovery 3 peut aussi fonctionner dans des positions extrêmes et traverser des gués aussi facilement qu'il se promène sur autoroute.

CARACTERISTIQUES MOTEURS

TDV6 Turbo Diesel 2,7L

Moteur diesel doté d'un système d'injection haute pression à rampe commune, bloc moteur en fonte de graphite compacte, turbocompresseur à géométrie variable et contrôle électronique avec de multiples avantages en performances et consommation.

V8 Essence 4,4L

En alliage d'aluminium ultraléger doté de doubles arbres à cames en tête, de 32 soupapes, d'une commande électronique de l'accélérateur et d'un contrôle variable des arbres à cames (VCP) pour adapter en permanence le réglage de la distribution en fonction des exigences de conduite.

Motorisation	TDV6 Turbo Diesel	V8 Essence
Cylindrée	2 720 cc	4 394 cc
Nombre de cylindres	6	8
Disposition de cylindres	V - Longitudinale	V - Longitudinale
Alésage (mm)	81	88
Course (mm)	88	90,3
Taux de compression	18:1	10,5:1
Matériau des têtes de cylindres	Alliage d'aluminium moulé sous pression	Alliage d'aluminium léger
Matériau du bloc cylindres	Acier moulé en fonte de graphite compacte	Alliage d'aluminium léger
Nombre total de soupapes	24	32
Puissance maximum	190 ch CE à 4 000 tr/min	299 ch CE à 5 500 tr/min
Couple maximum	440 Nm à 1 900 tr/min	425 Nm à 4 000 tr/min